

# 物流関連2法改正に対応する 「つながる」物流DXとは

ウイングアーク1st株式会社物流プラットフォーム事業開発部加藤 由貢



#### 2024年4月26日 → 参議院本会議で物流関連2法が可決・成立

義務化

『運送契約』の 書面化 (運送申込書/運送引受書)

義務化

『実運送体制管理簿』の 作成

努力義務

『荷待ち・荷役作業時間』の 短縮

補強策

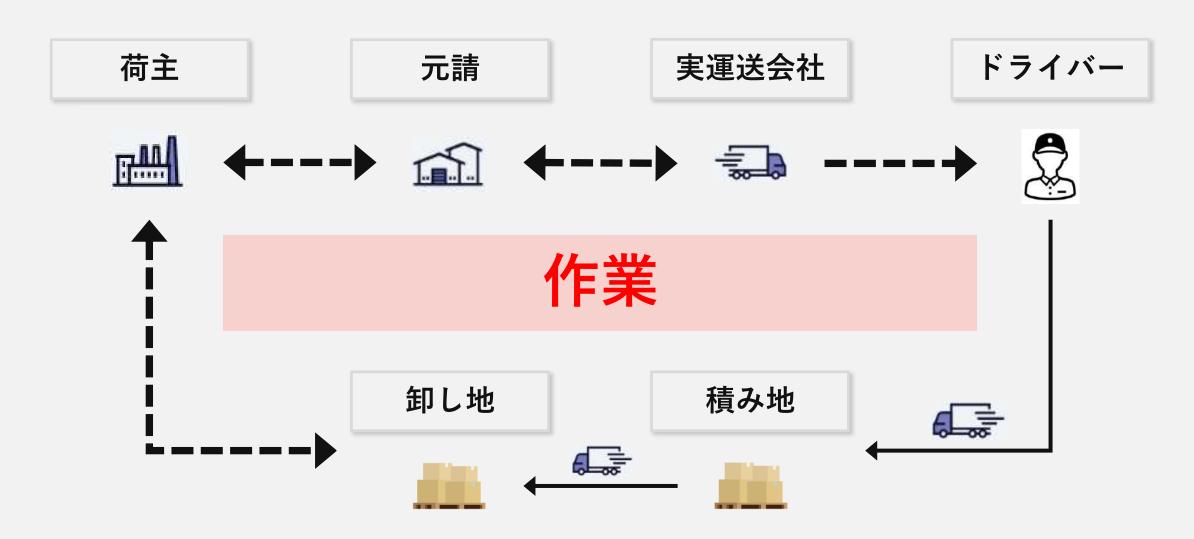
『標準的運賃』(2024年3月22日)

補強策

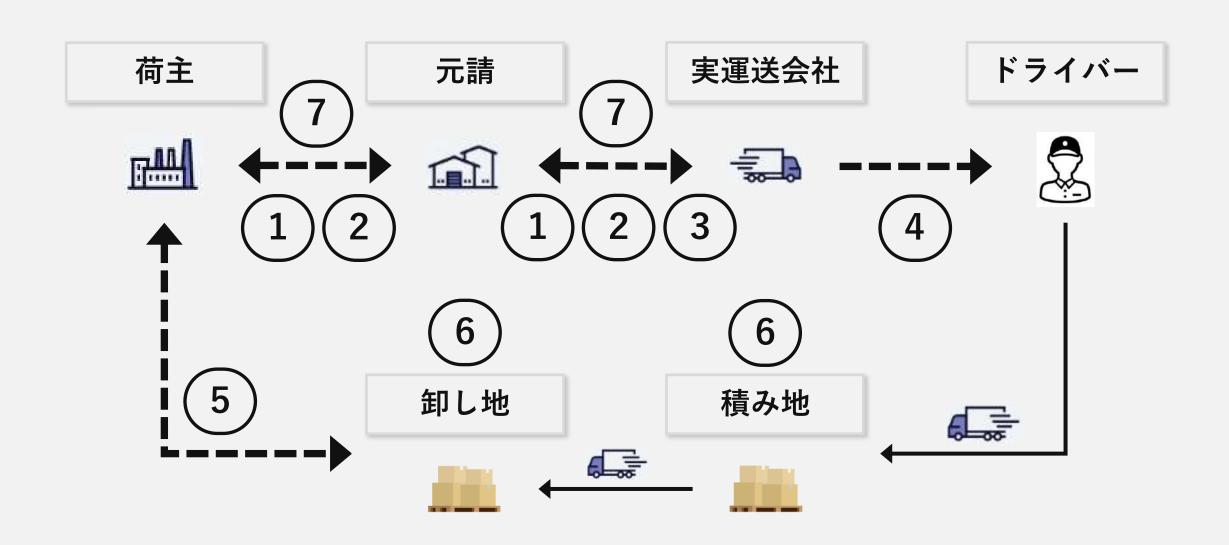
『標準貨物自動車運送約款』(2024年3月22日)

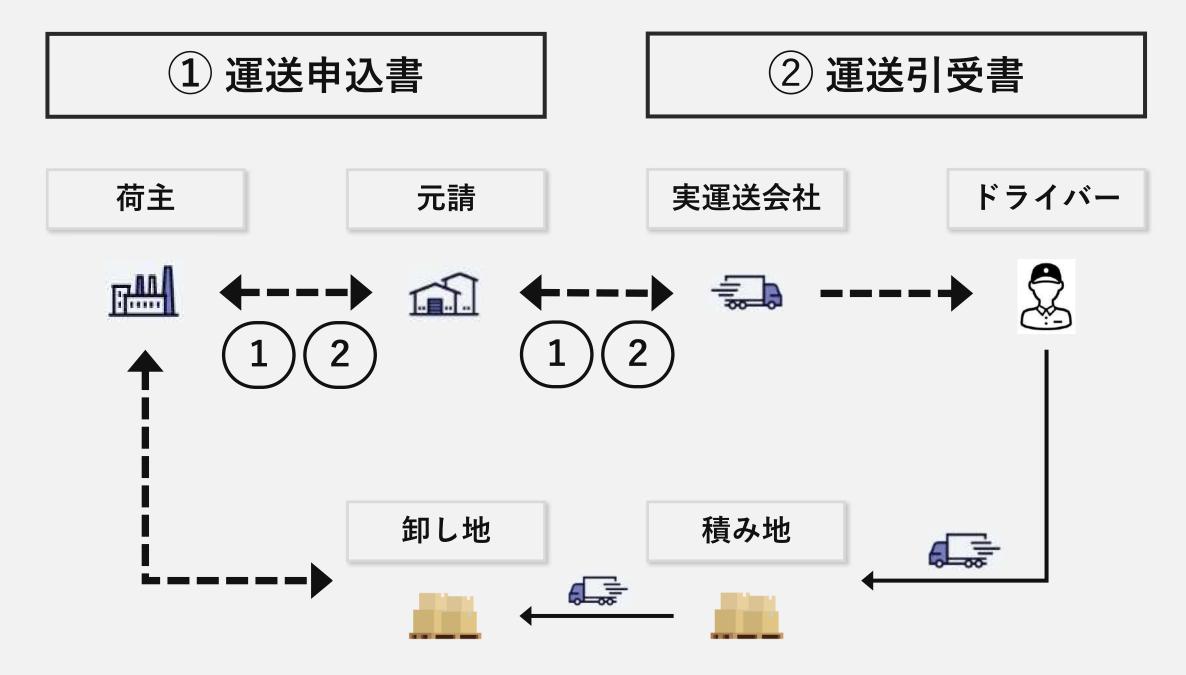
企業間のやり取りの作業が増える

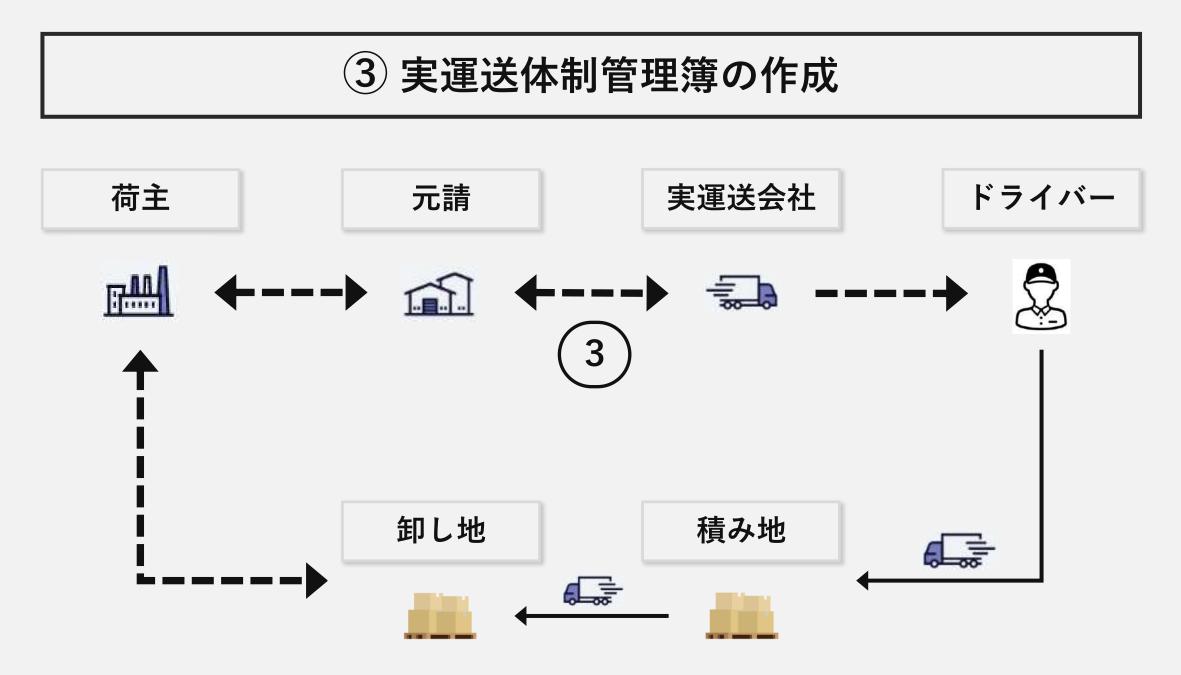
この義務化をしっかりと法対応しようとする場合、 企業間の連絡・報告・確認等の『作業』が、確実に激増します。

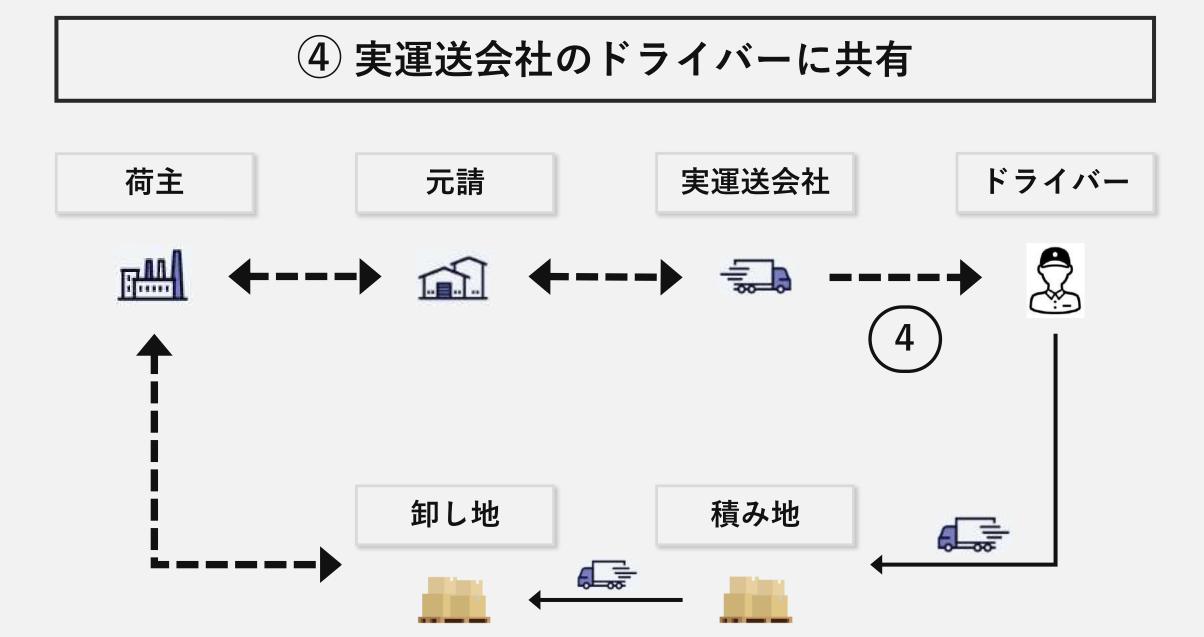


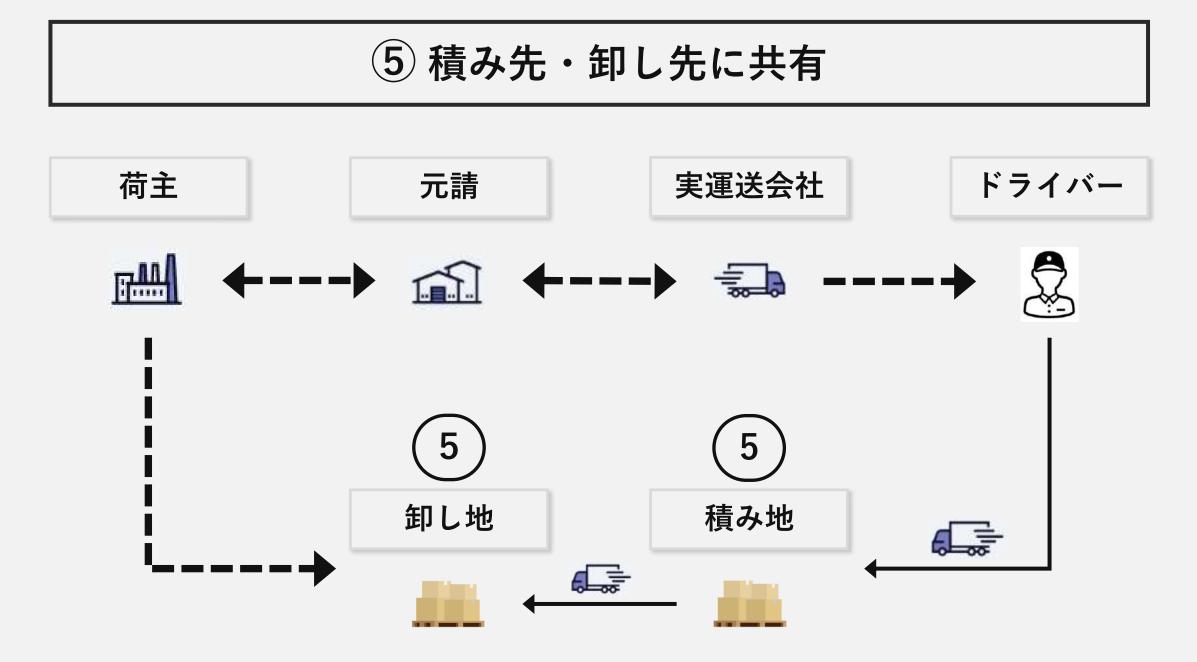
## 発生する 7 つの作業





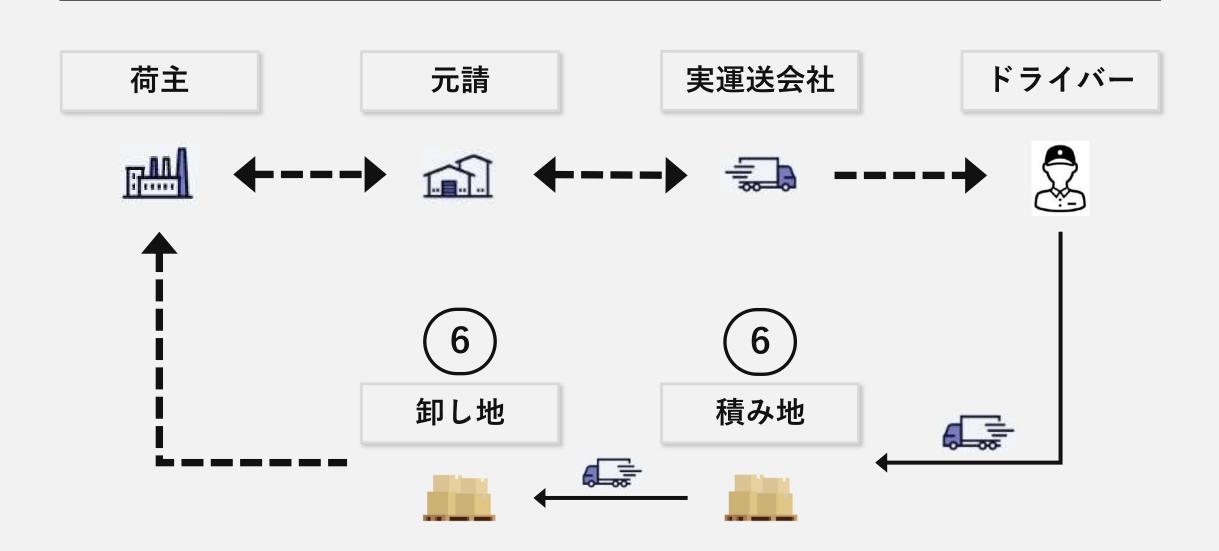






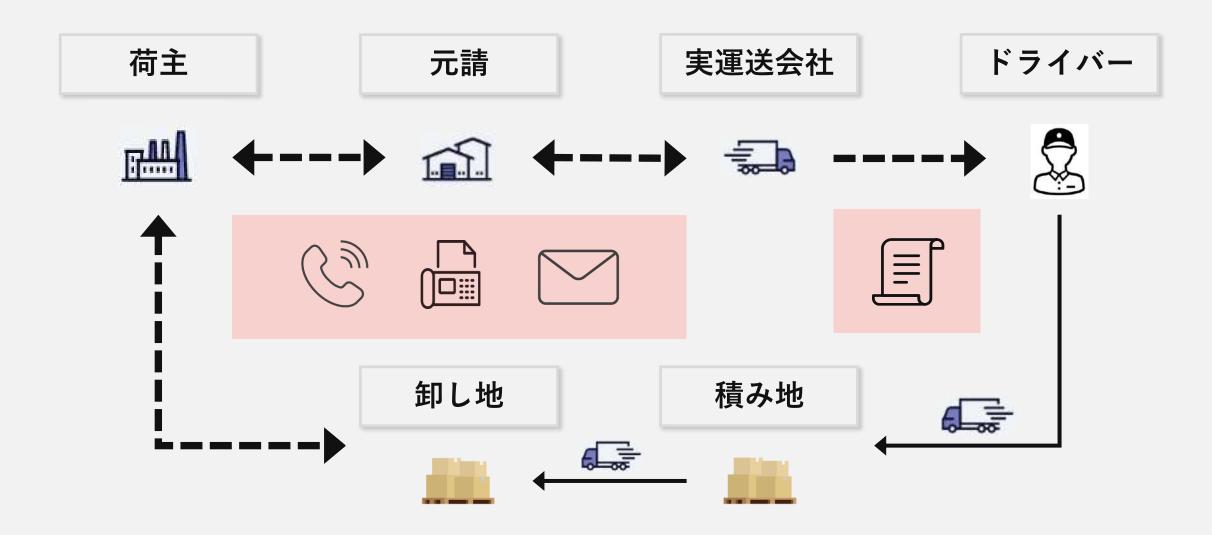
#### 企業間のやり取りの作業が増える

### ⑥ 待機時間・荷役作業時間の実績報告



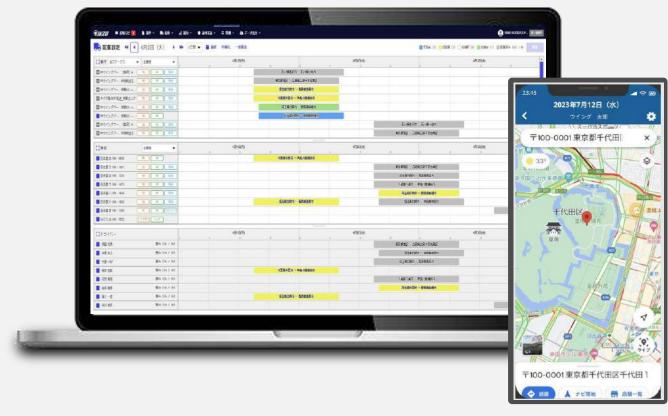


通常業務の中で、企業間のやり取りが激増します。 電話、FAX、メールなどのアナログな通信手段だと大変です!



# IKZO Online は『荷主』と『運送会社』と『ドライバー』と つながる『物流DXプラットフォーム』です。

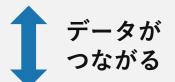


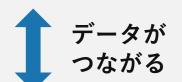


# 『荷主』と『運送会社』と『ドライバー』を オンライン で つなぎ 物流関連 2 法の法対応は IKZO Online で解決できます!









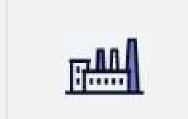


#### 荷主

#### 3PL・元請

#### 実運送会社

#### ドライバー







業務で つながる





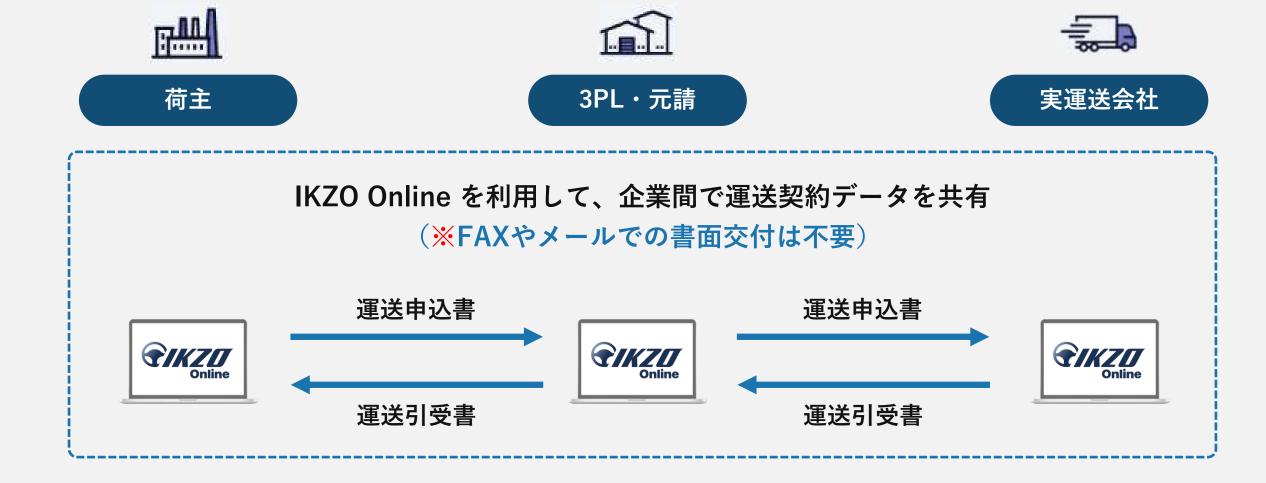
業務で つながる





#### 運送契約の書面化は、IKZO Online で 解決

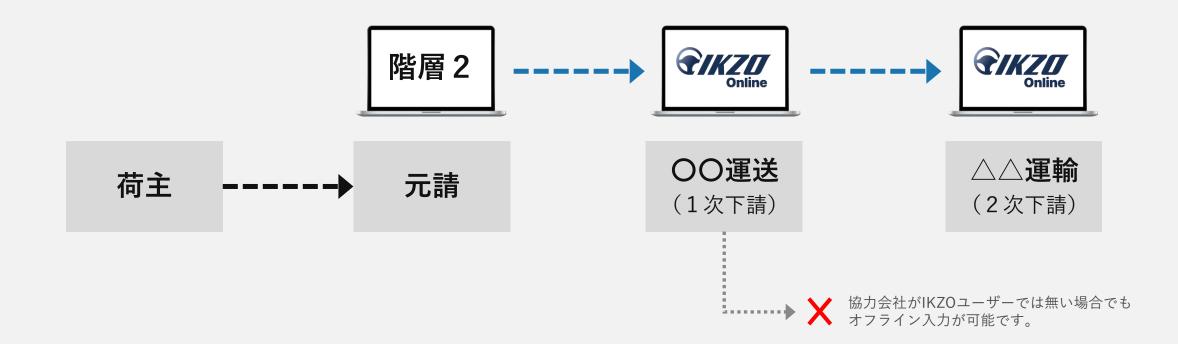
※当該書面に記載すべき事項を**電磁的方法**(電子情報処理組織を使用する方法その他の情報通信の技術を利用する方法であって国土交通省令で定めるものをいう) により提供することができる。



#### IKZO Online は 請負階層 を<u>自動表示</u>

#### IKZO Online を協力運送会社と利用すると 請負階層を自動表示

電話での確認作業は不要です。※商流がIKZO Onlineユーザーの場合、自動的に階層数をカウント



### 荷待ち・荷役作業時間 のデータ管理を実現 (車両と案件を紐づけ)

	地点		予定日時	実績日時	待機	作業	合計		
出庫	千葉県千葉市花見川区花見1-1 IKZOロジステイクス		2024/2/20 8:00	2024/2/20 8:10	057	0分	0分		報告
積込	千葉県千葉市稲毛区稲毛2-2 稲毛工業団地 第一工場		2024/2/20 9:00-10:00	2024/2/20 9:30	40分	10分	50分	+¦	刊
積込	千葉県千葉市稲毛区稲毛2-2 稲毛工業団地 第二工場		2024/2/20 10:00-11:00	2024/2/20 10:21	0分	131分	131分		
	<b></b>	•		4					
						_			
	荷主	3PL・元i	清	実運总	会社			ドライバー	
	ليمين	<u>िं</u>		=					
	<u> </u>	T-E-1-1		-00-	-00-101			<u>≪</u>	

● 請求・支払業務のデジタル化

#### 取引先との 請求・支払業務 を デジタル化

協力運送会社との月末月初の運賃確認をオンライン化して請求業務の効率化を実現



# The Data Empowerment Company

データに価値を、 企業にイノベーションを。

私たちは「データ」が、これからの新しい資源として社会から求められるようになると考えています。 その期待にこたえられる企業とし、企業理念に The Data Empowerment Company を掲げています。

