



Digital Transformation

J I C O N A X で
創り出す明るい未来

物流DX
はじめての一步

株式会社 新宮運送 

 常磐運輸株式会社



 NETWORK COMPUTING
FULLBACK

 JICONAX
ジコナクス

2022.07.07 TDBC Forum 2022

フルバックのご紹介

**「運輸業様の仕事を楽しく、もっと便利に、快適に！」
運輸業様向けに特化したシステム開発会社です。**

【社 名】 株式会社フルバック

【所 在 地】 三重県四日市市朝日町15-7

(北海道～鹿児島の運輸事業者様をサポート)



【資 本 金】 1000万円

【設 立】 1989年11月(今期が第34期目)

【代 表】 代表取締役 藤牧正浩(元トラックドライバー！)

【社 員 数】 13名 (全員が運行管理資格者！)

【事業内容】

- ・運輸事業者向け安全管理システム  JICONAX ジコナクス の提供
- ・運輸事業者向け基幹業務システム  TemaNax の提供
- ・各種セミナー開催

株式会社新宮運送様のご紹介

株式会社 新宮運送

本社 兵庫県たつの市新宮町大屋668-12

姫路営業所 兵庫県姫路市網干区浜田字南垣原1320-18



代表取締役:木南一志

昭和37年11月創業

社員数:95名
車両数:96台

一般貨物自動車運送事業
環境関連事業



株式会社新宮運送様のご紹介

主な認証資格・実績



令和元年度
トラックドライバーコンテスト
兵庫県大会優勝(トレーラ部門)
全国大会出場

令和3年度
同兵庫県大会優勝(4t部門、トレーラ部門)
全国大会出場(4t部門)



常磐運輸株式会社様のご紹介

常磐運輸株式会社



所在地:兵庫県たつの市新宮町1068-34

代表取締役:木南晋一

車両台数:33台

社員数:35名

一般貨物自動車運送事業、産業廃棄物収集運搬



JICONAX とは



乗務員に関する台帳/記録

- ・乗務員台帳
- ・労働時間、教育訓練
- ・健康診断、適性診断
- ・事故、クレーム…

グラフ/レポート

- ・労働時間
- ・事故分析
- ・教育訓練資料
- ・安全会議資料…

車両に関する台帳/記録

- ・車両台帳
- ・デジタコ日報
- ・事故、車検、整備…



取引先・その他の情報

- ・取引先台帳
- ・スケジュール
- ・To Doリスト…



**雑多な情報の管理を1ヶ所に集約
書き溜めるだけでなく、有効活用**

通知/メール配信

- ・事故、クレーム速報
- ・免許証更新
- ・車検更新…



JICONAX とは



**JICONAXがカバー
する業務領域**

取引先台帳 乗務員台帳



教育訓練

個人面談



事故/ヒヤリ
ハット



クレーム



安全会議



監査対応



健康診断
/ 適性診断



点検整備



勤怠管理
/ 改善基準
告示



車両台帳



JICONAX
ジコナクス



雑多な情報の管理を
集約して有効活用！



J I C O N A X をお知りになった
きっかけは何ですか？

TDBC Forum 2020で初めて知った。
デジタル化に興味があったため。

J I C O N A X 導入前には どのようなお悩みがありましたか？

- 業務を標準化したい
- 業務の属人化を解消したい
- 紙ベースの情報をデータ化して活用したい

J I C O N A X 導入後、 課題がどのように解決されましたか？

属人化していた記録や、これまで担当者のみ
が把握していた情報を共有できるようになった。
社内に書類があふれることもなくなった。

J I C O N A X をお選びいただいた 決め手は何ですか？

- データ分析に長けている
- フォーマット定型化で誰でも使える
- 入力したデータが有効活用できる
- 関連会社も含め、データを共有できる

J I C O N A X の機能の中で 特に気に入っているのはどれですか？

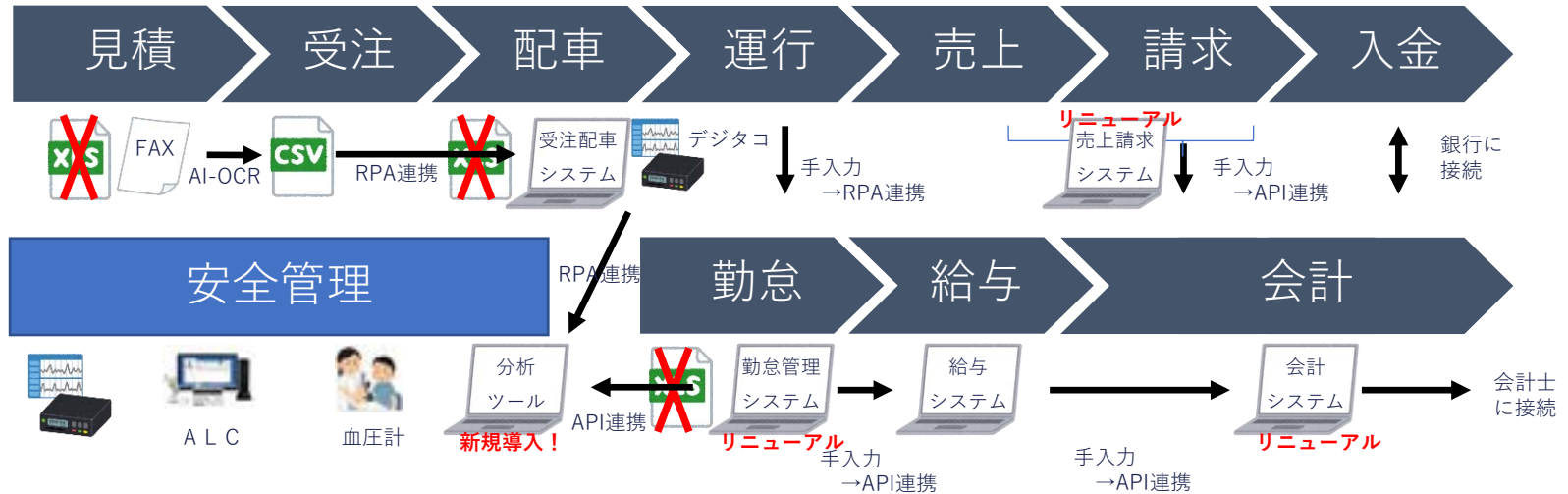
- 事故記録とドラレコ映像をセットで管理可能
- 事故が起きた際にメールで通知
- JICONAXデータをExcelに出力
- グリーン経営申請時の手間が大幅に削減

大きいDX

ものの本によると…

DXを考える時には、**全社的な視点**で**近未来の理想像**を考えること

会社全体の
業務を全て
洗い出し



- 全業務の定義と洗い出しから始め、全体最適を考える
- 全社的な目的／ゴール／KPIを考える
- DX設計図「DXジャーニーマップ」を作成する

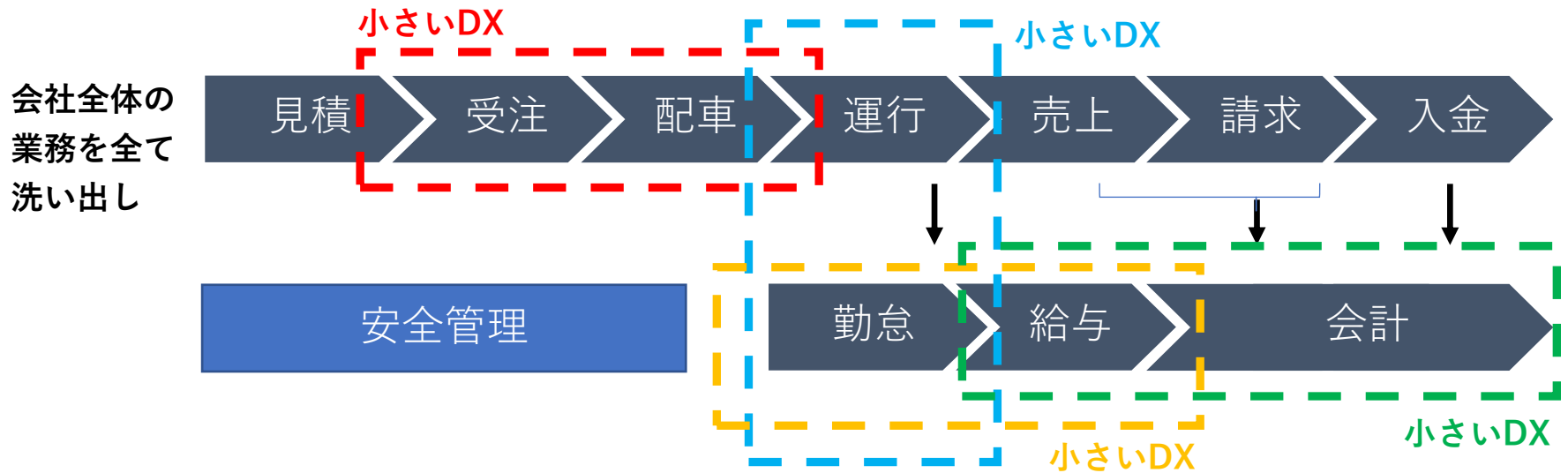
…なーんて、なかなかできるものではない！

小さいDX



新宮運送／常磐運輸では

「**小さいDX**」で直近の問題を解決し、全社的な理想に近づける



- 全業務を、業務の区切りが良いまとまりごとに区切る
- まず手をつけるべき部分に集中してDX化を実施する
- 小さいDXを積み重ねて大きいDXを作り上げていく
- ただし、全社的な視点は意識した上でシステム選定する

小さいDXの例

JICONAXを使った事故記録管理

～ デモ画面をご覧くださいます ～

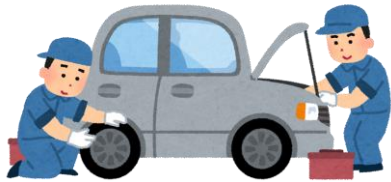
- ・ 記録をデジタル化 : デジタイゼーション
- ・ 記録を書いたら他にも反映 : デジタライゼーション
- ・ 業務や監査をペーパーレスで : デジタライゼーション
- ・ クラウドで他拠点と記録共有 : デジタライゼーション
- ・ ドラレコ画像をセットで : デジタライゼーション
- ・ 記録簿はEXCELを使って印刷 : DX (他システムと連携)
- ・ 教育訓練記録と相互参照 : DX (他業務と連携、探しやすさ)
- ・ 協力会社さんの分は先方で : DX (仕事のやりかた)

整備管理者は下記のことをしなければならない

- 日常点検（道路運送車両法第47条の2第1項及び第2項）の実施方法を定めること
- 日常点検の結果に基づき、運行の可否を決定すること
- 定期点検（道路運送車両法第48条第1項）を実施すること
- 日常点検・定期点検のほか、随時必要な点検を実施すること
- 日常点検・定期点検・随時必要な点検の結果、必要な整備を実施すること
- 定期点検及び上記整備の実施計画を定めること
- **点検整備記録簿（道路運送車両法第49条第1項）その他の点検及び整備に関する記録簿を管理すること → 一番手間がかかる！**
- 自動車車庫を管理すること
- 上記に掲げる事項を処理するため、運転者、整備員その他の者を指導し、又は監督すること

AI-OCRを用いて、整備明細(紙)を手間なく有用データに変換

現状の業務の流れ



民間工場やディーラーにて整備



請求書や整備明細書が
先方書式(紙)で発行される



自分たちが使いやすいように
『手入力』でそれぞれのシステム
に入力 or そこまで手がまわらない
ため、紙ベースのまま保管

請求明細書

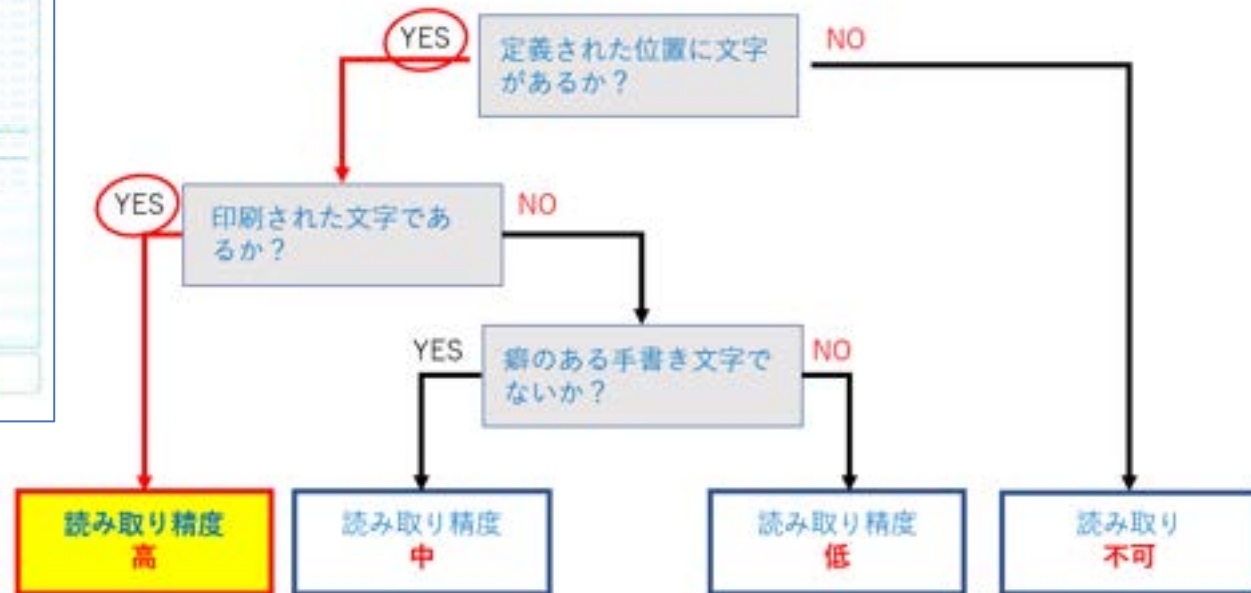
請求元: 新宮運送株式会社

請求先: 常磐運輸株式会社

請求内容: 運送料

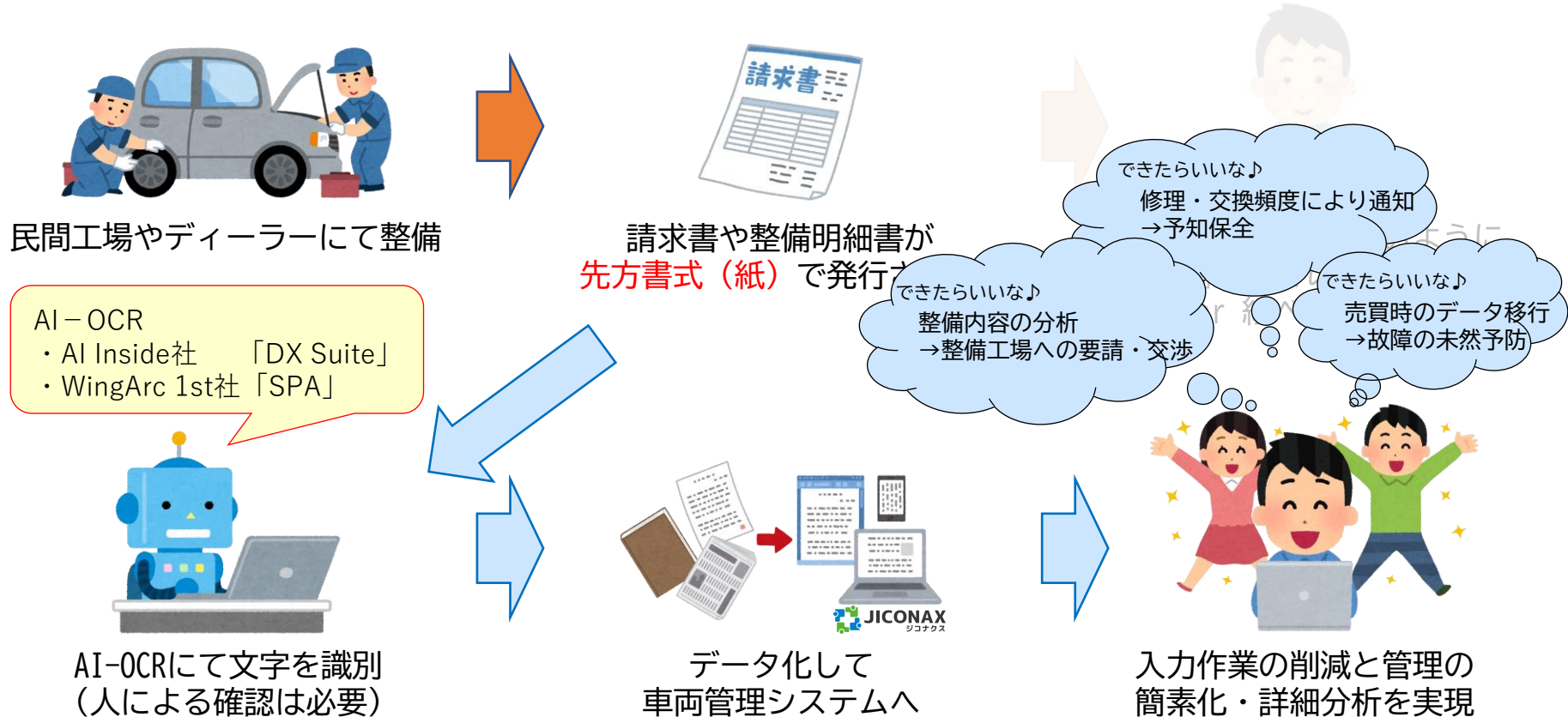
品名	数量	単価	金額
運送料	1	1,000	1,000
燃料費	1	1,000	1,000
保険料	1	1,000	1,000
その他	1	1,000	1,000
合計	4	4,000	4,000

AI-OCRの識字の精度について



AI-OCRを用いて、整備明細(紙)を手間なく有用データに変換

今後 考えている業務の流れ



JICONAX の労働時間管理



**労働時間の入力や集計にかか
る手間をゼロに！**



JICONAX 打刻画面



◆ 連携できるデジタコ为例 ◆
詳しくはお問い合わせください



- ・打刻とデジタコをミックスして、勤怠時間と改善基準告示を自動計算 → 人手を介さず正しい計算が可能
- ・運行内休憩や荷積／荷卸時間、待機時間もカウント

**柔軟な労働時間管理
が可能に！**

- ・勤怠入力・修正が可能
→ 操作モレ／ミス of 修正
- 泊をとともう運行に対応
- ・複数回出勤/日にも対応

日	種別	開始時刻	終了時刻	勤務時間	休憩時間	待機時間	合計時間	備考
2018.05.10	出勤	08:00	18:00	10:00	0:30	0:00	10:30	
2018.05.11	出勤	08:00	18:00	10:00	0:30	0:00	10:30	
2018.05.12	出勤	08:00	18:00	10:00	0:30	0:00	10:30	
2018.05.13	出勤	08:00	18:00	10:00	0:30	0:00	10:30	
2018.05.14	出勤	08:00	18:00	10:00	0:30	0:00	10:30	
2018.05.15	出勤	08:00	18:00	10:00	0:30	0:00	10:30	
2018.05.16	出勤	08:00	18:00	10:00	0:30	0:00	10:30	
2018.05.17	出勤	08:00	18:00	10:00	0:30	0:00	10:30	
2018.05.18	出勤	08:00	18:00	10:00	0:30	0:00	10:30	
2018.05.19	出勤	08:00	18:00	10:00	0:30	0:00	10:30	
2018.05.20	出勤	08:00	18:00	10:00	0:30	0:00	10:30	
2018.05.21	出勤	08:00	18:00	10:00	0:30	0:00	10:30	
2018.05.22	出勤	08:00	18:00	10:00	0:30	0:00	10:30	
2018.05.23	出勤	08:00	18:00	10:00	0:30	0:00	10:30	
2018.05.24	出勤	08:00	18:00	10:00	0:30	0:00	10:30	
2018.05.25	出勤	08:00	18:00	10:00	0:30	0:00	10:30	
2018.05.26	出勤	08:00	18:00	10:00	0:30	0:00	10:30	
2018.05.27	出勤	08:00	18:00	10:00	0:30	0:00	10:30	
2018.05.28	出勤	08:00	18:00	10:00	0:30	0:00	10:30	
2018.05.29	出勤	08:00	18:00	10:00	0:30	0:00	10:30	
2018.05.30	出勤	08:00	18:00	10:00	0:30	0:00	10:30	
2018.05.31	出勤	08:00	18:00	10:00	0:30	0:00	10:30	

**労働時間超過の確認にか
かる手間を最小限に！**

- ・基準値を越えそうな乗務員だけを見える化
- ・スマホやタブレットでも確認可能

こんなセミナーをやっていますので
トラック協会様（特に青年部様）、
お声がけいただければ幸いです。

DIGITAL TRANSFORMATION

物流DXに向けて

DX (DIGITAL TRANSFORMATION)
～ はじめの一步 ～



2022.xx.xx
株式会社フルバック
久長 正憲

ご清聴ありがとうございました



2022.07.07 TDBC Forum 2022